



NIEUWSBRIEF nr. 12

Buurtcomité Buitensporig verenigt de bewoners van de Gentse Stationsbuurt-Noord en de Stationsbuurt-Zuid (via de Werkgroep Sint-Pieters-Aaigem van Natuurpunt Gent). Ze wil de **belangen behartigen van de bewoners** in de *planning en de uitvoering* van het Project Gent-Sint-Pieters.

Buitensporig ziet in het Project positieve kansen voor het station als knooppunt van openbaar vervoer. Toch zijn de uitgetekende plannen voor de ruime omgeving niet onverdeeld gunstig. Koning auto en keizer projectontwikkelaar staan te centraal. Buitensporig ijvert daarom voor een meer aangepaste, leefbare en kwaliteitsvolle herwaardering van de stationswijken binnen het Project.

Mail ons op reageer@buitensporig.be
of kijk op www.buitensporig.be

INHOUD

- A. Werf van de eeuw, wordt een werf van een eeuw
- B. Elisabethlaan gaat de Clementinalaan achterna
- C. Troosteloze aanblik rond de komende invalsweg
- D. Nieuws uit de Klankbordgroep

A. WERF VAN DE EEUW, WORDT EEN WERF VAN EEN EEUW

Reeds vier jaar vertraging voor de bouw van het nieuwe station

De bouwwerken aan het eigenlijke stationsgebouw zullen vier jaar langer duren. Officieel stelt men nu pas vast dat tijdens de bouwwerken geen vier sporen tegelijk kunnen worden stilgelegd. Men zal slechts twee sporen gelijktijdig verbouwen. De infrastructuurwerken zullen daarom veel langer duren dan oorspronkelijk gepland. Vreemd..., in de communicatie werd altijd al gesproken over het stilleggen van maximum twee sporen tegelijk. Ook in de voorbereidende rapporten ging men steeds uit van het afsluiten van slechts twee sporen. Geen nieuws dus onder de zon. De "vertraging van vier jaar" op het vroegere erg optimistische tijdsplan was dus altijd al ingepland...

Eerste werken aan het station starten pas eind 2010

Bewoners kunnen alleen maar verstomd reageren op het bericht dat het aftellen wordt begonnen naar eind 2010 voor de eerste werken aan het nieuwe station. De stationsbuurt bevindt zich immers sinds enkele jaren midden in een gigantische bouwwerf...

Streefdatum voor het einde van de werken is nu officieel op 2020 gesteld. Let wel, deze datum geldt alleen voor de werken aan de sporen en perrons. Dit betekent nog niet dat het station en vooral de omliggende gebouwen en werken dan beëindigd zullen zijn. Integendeel, de projectontwikkeling aan het nieuwe Prinses Mathildeplein (St-Denijslaan) starten bijvoorbeeld pas na de afwerking van het stationsgebouw. Wellicht maken onze kleinkinderen dit nog mee.

Reis naar de verre, verre toekomst...

Kortom, de werf van de eeuw, wordt minstens een werf van een kwarteeuw. Op het huidige station hangt tegenwoordig de slogan: "reis naar de toekomst". Niet voor niets stelde de pers schamper vast dat 'de reis naar de toekomst' een 'reis naar een verre, verre toekomst' is geworden.

B. ELISABETHLAAN GAAT DE CLEMENTINALAAN ACHTERNA

Clementinalaan: fietsers zijn aangeschoten wild

De heraanleg van de Clementinalaan heeft al heel wat reacties uitgelokt. Vanzelfsprekend is iedereen gelukkig met de herwaardering van deze verkeersas. Betere en mooiere voetpaden naast een vrije trambaan zijn een gevoelige verbetering. Maar de fietsers werden bij de planning gedegradeerd tot "verkeersremmende maatregelen" voor koning auto. Een fietspad bleek niet nodig. Integendeel, zij moesten volgens het plan door hun aanwezigheid op de smalle rijbaan "de snelheid van de auto's afremmen".

De heraanleg leverde echter een viervakssnelweg op waar fietsers door nerveuze automobilisten en buschauffeurs als een ergerlijke verschijning op "hun" baanvak worden beschouwd. Dagelijks zijn er gevaarlijke verkeerssituaties vast te stellen en ouders mijden de weg met hun kinderen op de fiets.



Elisabethlaan krijgt zelfde concept

Ook de Elisabethlaan wordt binnenkort volgens dit concept heraangelegd. De herwaardering van deze laan en haar verdere as via de Kortrijksesteenweg richting stad is zeker een pluspunt. Maar helaas komt ook hier géén fietspad.

Aanpassingsmanagement?

"Het is erg dat men niets leert uit het verleden," mailt ons een bewoner. *"Na de voor fietsers desastreuze heraanleg van de Voskenslaan en de Clementinalaan wil men die rampzalige concepten ook hier herhalen."* Het lijkt erop of fietsers in de toekomst vooral via gevaarlijke toegangswegen naar het station zullen moeten rijden. Op de Voskenslaan slalommen ze zich tussen de voetgangers en op de Clementinalaan en later de Elisabethlaan worden ze achterna gezeten door auto's en bussen. Het aantal conflictgebieden tussen voetgangers, fietsers, auto's en openbaar stijgt. Fietsen naar het station wordt vanuit meerdere richtingen een hachelijke onderneming.

Deskundigen op het vlak van fietsbeleid zijn het er al lang over eens dat fietsers niet als "verkeersremmende maatregelen" mogen worden uitgespeeld. Het Project volgt niet.

C. TROOSTELOZE AANBLIK ROND DE KOMENDE INVALSWEГ

De nieuwe invalsweg die auto's van de E40 en R4 recht in onze wijken moet leiden, is momenteel in volle aanleg. Daartoe werden in de meersen meer dan 14.020 hectaren bomen en struikgewas geroid. Dat is zo'n 4.020 hectaren meer dan steeds officieel werd gecommuniceerd. Voor bewoners is het een troosteloze aanblik.



Grapje van iemand uit de buurt: “Awel, weet ge al hoe dat ze die nieuwe verbindingsweg tussen de E40 en het station zullen noemen?” “A, néje, woa is ‘t geworden?” “Bosweg, want neu is al ‘t bos er weg.”

D. NIEUWS UIT DE KLANKBORDGROEP

Buitensporig participeert aan de Klankbordgroep Project Gent-Sint-Pieters. Deze Klankbordgroep is samengesteld uit enkele vertegenwoordigers van de verschillende belangengroepen uit de stationsbuurt én uit vertegenwoordigers van de projectpartners. Bedoeling is om informatie uit te wisselen, standpunten te verduidelijken en voorstellen of suggesties in te brengen.

Nieuws uit de Klankbordgroep

De laatste vergadering dateert van 2 juni. U kan het verslag van deze vorige Klankbordgroep lezen door [hier te klikken](#).

Een *must* voor wie op de hoogte wil zijn van de invloed van het Project op ons leven en welzijn.

Geef ons uw suggesties voor de volgende Klankbordgroep

De volgende bijeenkomst is gepland op dinsdag 20 oktober. Buitensporig behartigt er de belangen van de bewoners. Bezorg ons uw reacties, opmerkingen of suggesties over de vorige vergadering of over andere onderwerpen voor maandagmiddag 19 oktober. Wij nemen die op in de vergadering.



Buurtcomité Buitensporig steunt op de vrijwillige en onbaatzuchtige inzet van vele wijkbewoners. U kan ons steunen als sympathisant. Wilt u zich ook verder engageren, geef ons dan een seintje.

Om onze werking te ondersteunen kan u ook een gift overmaken. Deze worden aangewend voor het bekostigen van de algemene werking en de noodzakelijke gerechtelijke procedures.

Ons rekeningnummer: **979-6468514-74**

Alvast bedankt voor uw steun en bijdrage.